

tav.9

Lago di Como
zona di Lecco

Malgrate

Gabiate

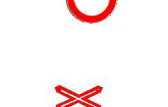
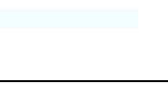
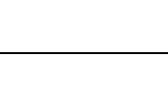
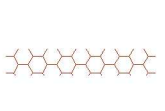
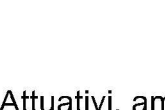
Pescate

Garlate

Lago di Garlate

Vercurago

LEGENDA

- **Interventi proposti**
- **senso unico proposto**
- **Isola Ambientale/zona 30 esistente/proposta**
(interventi nel sottopasso di defilato in sede di progettazione partecipata)
- Percorsi ciclo-pedonali:**
**proposti in sede propria, in corsia riservata, su marciapiede o di adeguamento dei tratti esistenti**
**proposti interni ad isole ambientali**
- **ambiti e relativi interventi soggetti a Piani Attuativi, ambiti di Trasformazione del DdP (da PGT approvato con Delibera del C.C. n.432/2014) e Accordi di Programma**
- **senso unico esistente**
- **Isola Ambientale**
(definita nel sottopasso di defilato in sede di progettazione partecipata)
- **strada a fondo chiuso**
- **sottopasso/sovrappasso veicolare**
- **sottopasso/sovrappasso pedonale e/o ciclopedonale**
- **divieto di accesso ai mezzi non autorizzati**
- **passaggio a livello**
- **stazioni e linee ferroviarie**
- **aree a verde**
- **corsi d'acqua**
- **ambito a precedenza pedonale esistente/proposta**
- **area pedonale esistente/proposta**
- **rialzo sede stradale esistente/proposta**
- **spazi a quota marciapiede**
- **esistenti**
- **Percorso Regionale a valenza Nazionale**
- **Zona a Traffico Limitato con precedenza ai pedoni**
- **impianto semaforico**
- **impianto semaforico pedonale a chiamata**
- **principali aree di sosta: parcheggi interrati e/o in struttura**
- **principali aree di sosta a servizio anche dei Sentieri**
- **sentieri**
- **PLUS e parchi naturali**
- **confini comunali**



Comune di Lecco

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola				SISTEMA DELLA VIABILITA' interventi di piano
8				
18T_18_18_ELA_TV_22_AIG2_vv1				
settembre 2019				
scala 1:4.000	Staff PIM/ collaboratore esterno	capo progetto	direttore	
CENTRO STUDI 	Ing. Matteo Carlini Arch. Sara Bonaiuto	Ing. Mauro Benicini Ord. Ing. Provincia di Milano N.1856	dott. Franco Sacchi	